

Městys Kunvald
Kunvald 40, 561 81 Kunvald

**Operační plán zimní údržby chodníků a místních komunikací
na zimní období 2021 – 2022**

Obsah

- 1 Úvod.**
- 2 Vysvětlení pojmů.**
- 3 Základní povinnosti správce a uživatelů místních komunikací**
 - 3.1 Základní povinnosti správce
 - 3.2 Základní povinnosti uživatelů.
- 4 Povinnosti zaměstnanců správce při zajišťování zimní údržby**
 - 4.1 Povinnosti řídicích zaměstnanců správce při zajišťování zimní údržby
 - 4.2 Povinnosti provozních zaměstnanců správce místních komunikací.
- 5 Trasy zajišťování zimní údržby**
 - 5.1 Trasa zajišťovaná Kunvaldskou a.s.
 - 5.2 Trasa zajišťovaná Miroslavem Tomanem
 - 5.3 Trasa zajišťovaná Františkem Fajglem
 - 5.4 Trasa zajišťovaná Oldřichem Kopeckým.
- 6 Spolupráce správce místních komunikací s orgány městyse a správcem silnic – SÚS.**
- 7 Kalamitní situace**
- 8 Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby**
 - 8.1 Odklizení sněhu mechanickými prostředky
 - 8.2 Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev, inertními posypovými materiály
 - 8.3 Zimní údržba pěších komunikací.
- 9 Stanovení posloupnosti údržby místních komunikací.**
- 10 Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby.**
- 11 Závěrečná ustanovení.**

1 Úvod

Předmětem zimní údržby chodníků a místních komunikací je zajistit po celé zimní období podle zásad stanovených v tomto plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti vzniklých zimními povětrnostními podmínkami.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán práva a povinnosti správce místních komunikací a chodníků a práva a povinnosti uživatelů místních komunikací v městysi Kunvald (dále jen „městys“). Správcem místních komunikací je Úřad městyse Kunvald (dále jen „správce“).

2 Vysvětlení pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou chodníků a místních komunikací se rozumí zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti komunikací, průjezdných úseků silnic a schůdnosti chodníků, místních komunikací, vzniklých zimními povětrnostními vlivy, a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám a současně k ekonomickým možnostem městyse. Rozsah povinností správce je s přihlédnutím k těmto skutečnostem stanoven v tomto plánu.

Sjízdností místních komunikací se rozumí dle § 26 zákona takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Schůdností místních komunikací se rozumí dle § 26 zákona v zastavěném území obce takový stav komunikací určených výhradně pro chodce, který umožňuje bezpečnou chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Závadami ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle plánu provádí údržba jen částečně, případně se údržba neprovádí.

Závadami ve schůdnosti místních komunikací se rozumí takové změny ve schůdnosti chodníků a komunikací, které nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Schůdnost správce zajišťuje pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na přechodech pro chodce na průjezdných úsecích silnic a na přechodech pro chodce na místních komunikacích. Na ostatních komunikacích se schůdnost zajišťuje v rozsahu sjízdnosti.

Závady ve schůdnosti chodníků, které jsou ve vlastnictví městyse a které se nachází v zastavěném území, zajišťuje správce, pokud tyto závady vznikly znečištěním zaviněným vnějšími vlivy, náledím nebo sněhem.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeného se silným větrem nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací a chodníků na území městyse i při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

3. Základní povinnosti správce a uživatelů chodníků a místních komunikací

3.1 Základní povinnosti správce

- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnicích po celé zimní období,
- řídit a kontrolovat průběh prací souvisejících se zimní údržbou.

3.2 Základní povinnosti uživatelů

- přizpůsobit jízdu a chůzi obvyklému stavu místních komunikací v zimním období (kluzkost vozovek a chodníků, sněhové vrstvě na komunikacích, sněhové závěje apod.),
- při chůzi po chodnících a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používat k chůzi té části komunikace, která je posypána inertním posypovým materiálem,
- při přecházení komunikace použít k přechodu určené místo (přechod), který je podle tohoto plánu udržován.

4. Povinnosti zaměstnanců správce při zajišťování zimní údržby

4.1 Povinnosti řídicích zaměstnanců správce při zajišťování zimní údržby

- podle povětrnostní situace a meteorologické předpovědi samostatně upřesňuje rozsah a obsah prací při zimní údržbě,
- organizují a řídí práci zaměstnanců,
- potvrzují doklady o spotřebě materiálů, o výkonech zaměstnanců, mechanismů, vozidel a ostatních prostředků pro zimní údržbu, a to jak vlastních, tak smluvně zajištěných,
- dbají na dodržování zásad ochrany životního prostředí při zajišťování posypu komunikací.

4.2 Povinnosti provozních zaměstnanců správce místních komunikací

- podle pokynů vedoucích zaměstnanců plní svědomitě všechny úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací,
- vedou předepsanou evidenci o výkonech mechanismů a vozidel při provádění zimní údržby,
- při provádění prací dodržovat předpisy pro ochranu zdraví při práci.

5. Trasy zajišťování zimní údržby

5.1 Trasa zajišťovaná Kunvaldskou a.s.

Horní Kunvald a střed obce

- zpevněná komunikace od silnice u bývalého pískového lomu kolem rybárny po čp. 34
- zpevněná komunikace od silnice u bývalého pískového lomu kolem čp. 47 po křižovatku u čp. 46
- zpevněná komunikace od silnice u pérovny po křižovatku s hlavní silnicí u čp. 14
- zpevněná komunikace od Bratrské lípy kolem čp. 397 po křižovatku u čp. 91
- komunikace od čp. 91 po čp. 94
- úsek zpevněné komunikace od mostu u čp. 75 kolem Bratrské lípy po „T“ křižovatku na Stezkách
- komunikace od silnice k čp. 17 „stará škola“
- zpevněná komunikace kolem řadovek
- zpevněná komunikace od horního Konzumu ke kostelu
- úsek zpevněné komunikace od kostela k hlavní silnici po křižovatku se silnicí III. třídy u čp. 17 „stará škola“
- zpevněná komunikace od kostela kolem čp. 379 a 387 k silnici III. třídy na Bartošovice
- úsek kolem bytových domů čp. 381 – 386
- úsek zpevněné komunikace po „Betlémě“ k mostu u čp. 194
- zpevněná komunikace Na Pustinu k čp. 011

Dolní Kunvald

- úsek zpevněné komunikace od čp. 229 kolem čp. 147 k mostu u čp. 154 po silnici III. třídy
- zpevněná komunikace od silnice III. třídy k čp. 134 a 168

Kunačice

- zpevněná komunikace od pérovny k hájovně čp. 1

Zadní důl

- zpevněná komunikace od silnice III. třídy po čp. 103

Bubnov

- zpevněná komunikace od silnice III. třídy kolem čp. 10 po čp. 7

Zaječiny

- zpevněná komunikace od silnice III. třídy po bránu do obory

5.2 Trasa zajišťovaná p. Miroslavem Tomanem

Horní Kunvald a střed obce

- parkoviště u prodejny Konzum a komunikace k základní škole
- od kostela k faře a dále kolem čp. 307, 288 a 396 k bytovým domům
- od křižovatky u čp. 307 k čp. 15, 400, 28 a 402
- zpevněná komunikace od silnice III. třídy k hasičské zbrojnici
- parkoviště v centru
- zpevněná komunikace od Kampeličky k čp. 81 a 399

Dolní Kunvald

- parkoviště u prodejny Konzum
- zpevněná komunikace od dolního Konzumu k čp. 206 a 169
- zpevněná komunikace od křižovatky u čp. 154 kolem kapličky, dále k čp. 286 a 285 a kolem Krejsova kopce po křižovatku u čp. 147
- od kapličky k čp. 250 a 266
- od silnice III. třídy kolem čp. 186 a 148 po čp. 221

5.3 Trasa zajišťovaná p. Františkem Fajglem

Končiny

- úsek nezpevněné komunikace od čp. 29 k silnici III. třídy Žamberk - Klášterec
- úsek zpevněné komunikace od čp. 29 k čp. 33
- úsek zpevněné komunikace od čp. 29 kolem čp. 27 k silnici III. třídy Kunvald – Klášterec

5.4 Trasa zajišťovaná p. Oldřichem Kopeckým

Končiny

- úsek zpevněné komunikace od silnice III. třídy Kunvald – Klášterec po čp. 11
- úsek zpevněné komunikace od křižovatky u čp. 14 k trafostanici před čp. 9

6. Spolupráce správce se správcem silnic – SÚS

Se správcem silnic (SÚS) spolupracuje správce zejména při koordinaci provádění zimní údržby na silnicích a místních komunikacích, a to jak z hlediska časového, tak i technologického.

7. Kalamitní situace

Kalamitní situaci se vyhláší v případě mimořádného zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. Údržba v době kalamitní situace se provádí podle vývoje povětrnostní situace a s ohledem na předpokládaný vývoj počasí. S přihlédnutím k závažnosti situace rozhodne správce o redukci udržované sítě místních komunikací.

8. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby

8.1 Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než ho provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadaného sněhu 4-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé její šířce, na ostatních komunikacích pouze v jednom pruhu (zejména na chodnicích).

8.2 Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními posypovými materiály

Na místních komunikacích s větší intenzitou dopravy se provádí kromě odstraňování sněhu ještě posyp komunikací inertními materiály. Účinek posypu spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypových materiálů ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu a tím se zvýší koeficient podélného tření. Posypem inertními materiály není možno dosáhnout odstranění kluzkosti, nýbrž pouze zmírnění. S posypem inertními materiály se započne až po odklizení sněhu.

Není povolené provádět posyp inertními materiály do vrstvy sněhu přesahující 4-5 cm.

Posyp komunikací inertními, eventuálně směsnými materiály se provádí v celé délce komunikace pouze na dopravně důležitých komunikacích. Na ostatních komunikacích se posyp provádí pouze na dopravně nebezpečných místech (stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky veřejné dopravy apod.).

8.3 Zimní údržba pěších komunikací

Zimní údržba se zajišťuje mechanizací sněhovou frézou Partner PSB 270 a ruční údržbou.

Trasy zajišťování zimní údržby chodníků

- centrum obce u čp. 31, parkoviště a autobusové zastávky
- od Kunvaldské a.s. kolem Kampeličky k parkovišti u horního Konzumu
- kolem Sokolovny k Masarykově ZŠ a MŠ
- mezi parkovištěm u Konzumu a čp. 392 (penzionem U Lípy).

8.4 Přečody pro chodce a schodiště

- přechod v centru obce u čp. 31 (Kampeličky)
- schodiště od přechodu pro chodce k Sokolovně.

9. Stanovení posloupnosti údržby místních komunikací

Postup provádění zimní údržby (odklízení sněhu, posyp) sleduje tyto priority:

- provoz dopravy a zásobování,
- zdravotní služby, hasičská vozidla, trasy svozu odpadů atd.,
- frekventované trasy pohybu občanů,
- objednávky jiných organizací (Konzum, parkoviště apod.),
- ostatní plochy.

10. Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby

Průběžnou kontrolu provádí určení zástupci městyse Kunvald (starosta, technik městyse, v případě nepřítomnosti místostarosta).

11. Závěrečná ustanovení

Operační plán zimní údržby chodníků a místních komunikací byl projednán a schválen zastupitelstvem městyse Kunvald dne 14. 10. 2021 usnesením č. 35/2021 - 6.

Uživatelé místních komunikací, jakož i správce jsou povinni se tímto operačním plánem řídit.

S operačním plánem je možné se seznámit na Úřadě městyse Kunvald.

V Kunvaldě dne 15. 10. 2021

Ing. Josef Paďour
starosta městyse

Vyvěšeno na elektronické i fyzické úřední desce.

Vyvěšeno: 8.11.2021

Sejmuto: 31.3.2022